



1	Identifikační údaje	3
2	Úvod	4
3	Věcná část.....	4
3.1	Charakteristika stavby	4
3.2	Základní popis stavby	4
3.3	Údaje o vodním toku	6
3.4	Druh a rozsah ohrožení	7
3.5	Stupně povodňové aktivity	8
4	Organizační část.....	11

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**a) Údaje o stavbě**

Název stavby: III/27515 Kolomuty, most ev. č. 27515-7 přes Klenici za Kolomuty
Katastrální území: Kolomuty, Řepov
Obec: Kolomuty
Kraj: Středočeský kraj
Označení pozemní komunikace: III/27515
Druh stavby: Rekonstrukce
Stupeň PD: PDPS

b) Údaje o stavebníkovi

Název investora: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 00066001
DIČ: CZ 00066001

c) Údaje o zpracovateli dokumentace**Společnost BIM SAS4S**

zastoupená společností:

SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
SATRA, spol. s r.o. Pod pekárny 878/2, 190 00 Praha 9
4roads s.r.o. Slunná 541/27, 162 00 Praha 6
SHB, akciová společnost Masná 1493/8, 702 00 Ostrava

Zpracovatel části dokumentace:

Název: Sagasta s.r.o.
Adresa: Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
IČ: 04598555
DIČ: CZ04598555

Hlavní inženýr projektu: Ing. Dávid Kuczik, ČKAIT 3000196



2 ÚVOD

Povodňový plán byl vypracován na základě následujících právních předpisů:

- Zákon č. 254/2001 Sb. O vodách a změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění
- Zákon č. 239/200 Sb. O integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů v platném znění
- Zákon č. 240/2000 Sb. O krizovém řízení (krizový zákon) a o změně některých zákonů v platném znění
- Usnesení vlády č. 382 ze dne 19.4.2000, Strategické ochrany před povodněmi

3 VĚCNÁ ČÁST

3.1 Charakteristika stavby

Stávající nosná konstrukce mostu vykazuje různé závady, které mají za následek oslabení nosné konstrukce a snížení zatížitelnosti mostu. Jeho rekonstrukce řeší hlavní nedostatky stávajícího mostu – poruchy na nosné konstrukce a izolačního systému. Z tohoto důvodu je navržena demolice stávajícího nosné konstrukce a jeho přestavba na novou železobetonovou polorámovou konstrukci. Založení stávajícího mostu je plošné. V rámci stavby dojde také k odláždění koryta pod mostem, k zřízení jednoho revizního schodiště, k přeložce/úpravě inženýrských sítí. Veškeré inženýrské sítě budou umístěny mimo konstrukci mostu. V rámci SO mostního objektu dojde také k úpravě komunikace III/27515 v nezbytné délce na předpolích mostu. Součástí stavby je také napojení na nově navrhovanou stezku pro chodce a cyklisty, které investorem je obec Kolomuty, a dále pak zrušení stávajícího sjezdu a vybudování nového sjezdu v nové poloze.

3.2 Základní popis stavby

SO 001- Demolice a bourací práce

Stávající most o 1 poli se nachází v intravilánu obce Kolomuty, přemostňuje Klenický potok. Most je kolmý, vodní tok kříží pod úhlem cca 90°. Nosná konstrukce je tvořena železobetonová trémová. Původní opěry jsou kamenné. Povrch vozovky je živičný a na mostě jsou osazené ocelová zábradelní svodidla neznámého typu. Římsy jsou železobetonové.

Demolice mostu a příprava území bude provedena postupně ve třech etapách, aby byl zajištěn provoz v době stavby a zároveň nebyla narušena funkčnost inženýrských sítí. V rámci SO bude provedena také demolice komunikace a chodníků před a za mostem. Současně bude provedeno zrušení sjezdu vlevo za mostem. Sjezd je situován na pozemku obce. Provoz pěších bude zabezpečen provedením provizorní stezky vč. dočasné lávky přes vodní tok. Provizorní stezku vč. lávky provede zhotovitel stavby před započítáním výkopových a bouracích prací. Demolice budou probíhat v pažených i otevřených stavebních jamách. Před započítáním veškerých prací je nutné provést vytyčení stávajících inženýrských sítí. Potok bude v prostoru stavby zatrubněn a na vtoku i výtoku bude provedena těsnící hráz.

SO 191 - Dopravně inženýrská opatření

Při přestavbě mostu ev. č. 27515-7 dojde po dobu výstavby k omezení dopravy kolem mostu na silnici.

Pro automobilovou dopravu je navržena objízdná trasa po komunikacích III/27515, I/16, III/27513, III/27514 a III/27944 po trase Kolomuty – Plazy – Mladá Boleslav – Jemníky – Bojetice – Týnec - Holé Vrchy - Kolomuty.. V dopravně inženýrských opatřeních (DIO) jsou navržena dopravní značení a další doporučená opatření potřebná pro občany a řidiče po dobu rekonstrukce mostu.

Uzavírka mostu ev.č. 27515-7 neovlivní trasy autobusů, případně budou využívat objízdny trasy nebo jiné trasy dle upraveného jízdního řádu autobusové společnosti.

Provoz pěších a cyklistů bude po dobu výstavby zachován v rámci dočasné stezky (SO001). Cyklisti budou muset po této provizorní stezce pouze vést kolo, jízda bude zakázána.

Návrh DIO je zakreslen v přehledné situaci.

Na několika křižovatkách bude potřeba upozornit vozidla jedoucí do úseku s omezením dopravy.

Přechodné dopravní značky budou pokud možno umístěny na sloupcích stávajících značek. V místech, kde tato možnost nebude, budou osazeny sloupky nové nebo budou použity sloupky osazené do podkladní desky. Umístění dopravních značek je třeba provést dle TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na PK.

Trvalé dopravní značení související s rekonstrukcí mostu bude provedeno v následujícím rozsahu:

- na mostě bude umístěna evidenční tabulka mostu
- na mostě a v přilehlém úseku bude provedeno vodorovné značení

Materiál a způsob provedení vodorovného značení bude v souladu s příslušnými technickými předpisy.

SO 201 – Rekonstrukce mostu ev. č. 27515-7

Stávající most je v nevyhovujícím stavu, šířkové uspořádání na mostě je nedostačující, zatížitelnost mostu nevyhovuje požadavkům na převedení dopravy na silnici III. třídy. Hlavním důvodem přestavby mostu je technický stav mostu. Nevyhovující je nefunkční hydroizolační systém, spodní povrch nosné konstrukce je porušen, patrná je odhalená korodující výztuž nosné konstrukce a říms. Z tohoto důvodu je navržena demolice stávajícího mostního objektu pod silniční komunikací a jeho přestavba na nový.

Rozsah úprav silnice III/27515 vychází z návrhu mostního objektu a záchytných zařízení před a za mostem, šířka vozovky na mostě je 6,50 m, šířka stezky na mostě je 2,50 m. Délka úpravy komunikace je 37,036 m.

Stávající konstrukce mostu včetně části základových bloků bude demolována a bude provedena žlb. monolitická polorámová konstrukce. Nová nosná konstrukce je navržena pro modely zatížení dle ČSN EN 1991-2 zm. Z3.

Délka nosné konstrukce je 13,40 m. Křídla mostu jsou rovnoběžná, částečně uložena na společném základu a částečně vykonzolována. Založení je navrženo plošné.



Římsy na nosné konstrukci jsou navrženy jako monolitické š. 2800 mm vpravo a 800 mm vlevo. Výška obruby nad povrchem vozovky je 150 mm. Pravostranná římsa je navržena pro provedení společné stezky pro chodce a cyklisty.

Most je vybaven na pravé římse ocelovým zábradlím se svislou výplní výšky 1,30 m. Do levé římsy je kotveno zábradelní svodidlo, které je ukončeno krátkými náběhy před a za mostem.

Odvodnění povrchových vod je za pomoci navržené uliční vpustě, která je navržena vpravo před mostem. Z uliční vpustě je pak odtokem DN150 odvedena voda skrz dřík opěry do koryta vodoteče. V rámci navrhování byla prověřována nejdříve možnost odvedení vody a zabezpečení přirozeného vsakování. S ohledem na to, že vpust' odvádí vody ze silnice, kde po stranách je veden zvýšený obrubník, tak nelze provést povrchové odvedení vody. Po pravé straně mostu se nachází mírné násypové těleso, v patě kterého se nachází stávající oplocení soukromého vlastníka. V případě povrchového odvedení by docházelo k podmáčení stávajícího plotu pod násypem. V okolí se pak nachází geologické podloží, které je přímo ovlivněné korytem vodního toku (vysoká hladina podzemní vody a proto malá kapacita pro vsakování) a proto nelze toto prostředí považovat za vhodné pro umístění vsakovacího objektu. Z těchto důvodů bylo nejlepším řešením navržení odvedení vody z uliční vpusti přes odtok přímo do koryta řeky, kde dochází k naředění ve vodním toku. Tímto se zabezpečí co nejmenší vliv odvedené vody na životní prostředí.

Pod nově rekonstruovaným mostem protéká Klenický potok, jeho koryto je ve stávajícím stavu částečně zpevněné. V rámci rekonstrukce mostu bude v úseku pod mostem provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene tl. 250 mm do betonového lože tl. 150 mm. Dlažba bude na obou koncích ukončena kamenným záhozem.

Vlevo za mostem se nachází stávající sjezd. Sjezd bude v rámci stavby zrušen, a bude nahrazen novým sjezdem, který je navržen za ukončením svodidla za mostem. Nový sjezd bude navržen v délce cca 4,77 m a základní šířky 3,0 m s plynulým napojením na stávající komunikaci. Sjezd je navržen jako nezpevněný ze zhuťného štěrku.

3.3 Údaje o vodním toku

Potok Klenice (IDVT 10100168) je ve správě Povodí Labe, státní podnik.

Hydrologické údaje:

Vodní tok: Klenice (IDVT 10100168)
ČHP: 1-05-02-1000-0-00
Profil: most v obci Kolomuty
Plocha povodí: 135,32 km²

<i>N</i> -leté průtoky Q_N			$m^3 \cdot s^{-1}$			Třída II	
<i>N</i>	1	2	5	10	20	50	100
Q	8,80	14,1	23,1	31,6	41,3	56,4	69,7

3.4 Druh a rozsah ohrožení

Práce budou probíhat v břehové hraně a v korytu řeky. V korytu se budou provádět práce spojené s osazením provizorního zatrubnění, provádění výkopových prací vč. pažení a provádění zpevnění koryta pod msotem. Dále bude probíhat výstavba nové konstrukce mostu, která si vyžádá občasný vstup stavební mechanizace do koryta kvůli stavebním pracím. Celý objekt je situován v záplavovém potoka Klenice a v jeho aktivní zóně.

Práce na stavbě musí být prováděny v rozsahu obvodu staveniště dle projektu na schválených pozemcích pro výstavbu. Opatření uvedená v tomto povodňovém plánu se vztahují na pracoviště stavby, která mohou být ohrožena zvýšenými průtoky v korytě vodoteče a rybníka. Vlastníci pozemků a staveb, které se nachází v záplavovém území nebo zhoršují průběh povodní, zajišťují, aby nebyly zhoršovány odtokové podmínky a průběh povodně v souladu s §85 z.č. 254/2001.

Ochrana před povodněmi je uzákoněna v hlavě IX (§ 63 - § 87) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).

Povodněmi se pro účely tohoto zákona rozumí přechodné výrazné zvýšení hladiny vodních toků nebo jiných povrchových vod, při kterém voda již zaplavuje území mimo koryto vodního toku a může způsobit škody. Povodní stav je, kdy voda může způsobit škody tím, že z určitého území nemůže dočasně přirozeným způsobem odtékat nebo její odtok je nedostatečný, případně dochází k zaplavení území při soustředěném odtoku srážkových vod. Povodeň může být způsobena přírodními vlivy, zejména táním, dešťovými srážkami nebo chodem ledů (přirozená povodeň), nebo jinými vlivy, zejména poruchou vodního díla, která může vést až k jeho havárii (protržení) nebo nouzovým řešením kritické situace na vodním díle (zvláštní povodeň).

Povodeň začíná vyhlášením druhého nebo třetího stupně povodňové aktivity a končí odvoláním třetího stupně povodňové aktivity, není-li v době odvolání třetího stupně povodňové aktivity vyhlášen druhý stupeň povodňové aktivity. Povodní je rovněž situace, při níž nebyl vyhlášen druhý nebo třetí stupeň povodňové aktivity, ale stav nebo průtok vody v příslušném profilu nebo srážka dosáhla směrodatné úrovně pro některý z těchto stupňů povodňové aktivity podle povodňového plánu příslušného územního celku.

Za nebezpečí povodně se považují situace zejména při:

- Dosažení stanoveného limitu vodního stavu nebo průtoku ve vodním toku a jeho stoupající tendenci
- Déletrvajících vydatných dešťových srážkách, popřípadě prognóze nebezpečí intenzivních dešťových srážek, očekávaném náhlém tání, nebezpečném chodu ledů nebo při vzniku nebezpečných ledových zácp a nápěchů, nebo
- Vzniku mimořádné situace na vodním díle, kdy hrozí nebezpečí poruchy

V zájmové lokalitě stavby protéká potok Klenice. Povodí tohoto toku nad lokalitou stavby je cca 135 km². Stavba bude probíhat v břehové hraně (po obou stranách) a v korytu řeky.

3.5 Stupně povodňové aktivity

Po dobu stavebních prací je třeba rozlišovat dva systémy povodňové ochrany – ochrana přilehlého území (je zajišťována příslušnými povodňovými komisemi) a ochrana staveniště (zajišťována zhotovitelem stavby). Přímá návaznost mezi uvedenými systémy není. V době, kdy pro staveniště budou vyhlášeny SPA, se tyto stupně nemusí shodovat s povodňovými aktivitami vyhlášenými příslušnou povodňovou komisí pro danou lokalitu. Jednotlivé stavební práce jsou ohrožovány průtoky, které nejsou rozhodné pro vyhlášení povodňových aktivit v celé lokalitě.

Pro stanovení SPA pro potřeby stavby bude využita vodočetná lať, která se umístí na kraj koryta u paty základu tak, aby údaje byly snadno čitelné ze břehu. Vodočetná lať může být např. pouze prkno s dělením po 10 cm. Doporučuje se stupně povodňové ochrany rozlišit barevně. Na vodočetné lati budou vyznačeny jednotlivé stupně povodňové aktivity.

Opatření při jednotlivých stupních povodňové aktivity:

1. stupeň povodňové aktivity nastává při nebezpečí přirozené povodně a zaniká, pomínou-li příčiny takového nebezpečí. Pro potřeby stavby nastává 1. SPA při dosaženém limitu pro 1. SPA v hlášeném profilu. Tento stav nastává rovněž vydáním výstražné informace předpovědní povodňové služby. Při 1. SPA je potřeba věnovat zvýšenou pozornost vodnímu toku, při stoupající tendenci sledovat vodní stavy a prognózy počasí.

Při 1. SPA práce pokračují bez přerušení, stavbyvedoucí začne častěji (než 1x denně) pozorovat stav hladiny na vodočetné lati. Stav se zapisuje do povodňového nebo stavebního deníku.

1. SPA vyhláší na staveništi zhotovitel stavby, když voda dosáhne 250 mm nad hladinou.

2. stupeň povodňové aktivity vyhláší a odvolávají příslušné povodňové orgány (povodňové komise obcí, PK obcí s rozšířenou působností, PK kraje) v případě, že nebezpečí přirození povodně přerůstá v povodeň, vyhláší a odvolávají také při dosažení a překročení mezích hodnot sledovaných jevů a skutečností (např. limitu hladin nebo průtoku nebo srážek stanovených v povodňových plánech), na základě zprávy předpovědní nebo hlášené povodňové služby, doporučení správce vodního toku, oznámení vlastníka vodního díla, případně při další skutečnosti charakterizující míru povodňového nebezpečí.

Při 2. SPA stavbyvedoucí nebo mistr častěji sleduje vodočetnou lať, kontroluje volný průtok vody profilem mostu. Práce nemohou dále pokračovat, je třeba staveniště vyklidit, odstranit nezabudovaný materiál, předměty a mechanismy, které vzhledem k možnému zaplavení prostoru mohou být znehodnoceny popřípadě negativně ovlivňovat průtokové poměry v daném profilu toku. Stroje, které nelze pro jejich hmotnost, či z jiných důvodů odstranit, musí být odpojeny od elektrické sítě a zajištěny proti převrácení. Dále zhotovitel odstraní plovoucí předměty, které mohou ohrozit nebo omezit průtočnost koryta toku a způsobit ucpání mostních profilů. Zhotovitel odstraní z toku a jeho blízkosti veškerá zařízení a předměty, které by způsobily znečištění toku např. ropnými produkty. Stavbyvedoucí po dohodě s investorem (případně se subdodavatelem) stanoví stálé služby (i v mimopracovní době) na staveništi. Zkontroluje ústupové cesty.

2. SPA vyhláší na staveništi zhotovitel stavby, když voda dosáhne 400 mm nad hladinou.

3. stupeň povodňové aktivity vyhláší a odvolávají příslušné povodňové orgány (povodňové komise obcí, PK obcí s rozšířenou působností, PK kraje) v případě, že nebezpečí přirození povodně přerůstá v povodeň, vyhláší a odvolávají také při dosažení a překročení mezních hodnot sledovaných jevů a skutečností (např. limitu hladin nebo průtoku nebo srážek stanovených v povodňových plánech), na základě zprávy předpovědní nebo hlásné povodňové služby, doporučení správce vodního toku, oznámení vlastníka vodního díla, případně při další skutečnosti charakterizující míru povodňového nebezpečí.

Při vyhlášení 3. SPA se pokračuje v zabezpečovacích pracích. Veškeré odplavitelné věci a materiál musí být odklizen mimo koryto vodního toku a záplavové území. Provádějí se četnější sledování vodních stavů.

3. SPA vyhláší na staveništi zhotovitel stavby, když voda dosáhne 250 mm nad hladinou..

Hrozilo-li by z nějakého důvodu, způsobeného stavební činností, vylití potoka ze břehů (například zatarasení mostního otvoru), je nutno o tom neprodleně informovat povodňové komise, které převezmou organizaci protipovodňových opatření, dále Policii ČR, Hasičský záchranný sbor v místě stavby. Seznam členů uvedených komisí a organizací, vč. tel. spojení, je uveden v organizační části.

Na stavbě musí být přítomen zhotovitel stavby.

O činnostech, prováděných dle tohoto povodňového plánu, jsou vedeny záznamy ve stavebním deníku. Všichni pracovníci, kterých se povodňová ochrana týká, budou s tímto povodňovým plánem prokazatelně seznámeni.

Dosažení vodních stavů sledovaných tocích a srážek sdělí na vyžádání správce toku – Povodí Labe, státní podnik, vodohospodářský dispečink, nebo pobočka ČHMU.

Aktuální vodní stavy je možné sledovat na webových stránce – <http://hydro.chmi.cz/hpps/> nebo na <http://www.pvl.cz/portal/SaP/PC/>

Povodňové služby stavby:

Zhotovitel stavby vyhláší stupně povodňové aktivity pro potřeby stavby. Při zvýšeném vodním stavu je ve stálém telefonním spojení s obecní povodňovou komisí, která zajišťuje informace o povodňové situaci, a ČHMU, popř. s dispečinkem Povodí Labe. Při vyhlášení povodňové aktivity o tomto jevu uvědomuje další pracovníky na stavbě.

Odpovědná osoba stavby pro sledování povodňové situace:

Jméno:..... tel.:.....

Zajištění funkce ochrany ve dnech pracovního klidu:

Při stoupající tendenci průtoků a dosažení stupně povodňové aktivity před dnem pracovního klidu zajistí hlavní stavbyvedoucí dosažitelnost pracovníků stavby. Při nárůstků průtoků na stupeň povodňové aktivity informuje členy PK ten, kdo první tuto skutečnost zjistí.

Opatření po povodni:

Po opadnutí vody je třeba neprodleně očistit pracovní prostor od naplavenin a nečistot.

Povodňový plán se po schválení stává nedílnou součástí projektové dokumentace a stavebního deníku vedeného zhotovitelem.

Zhotovitel je povinen tento povodňový plán dodržovat a řídit se jím.

Povodňový plán bude trvale vyvěšen na dostupném místě.

Pokud nastanou změny oproti předpokladům, ze kterých povodňový plán vychází, je nutné jej novým podmínkám přizpůsobit.



4 ORGANIZAČNÍ ČÁST

a) Údaje o stavebníkovi

Název investora: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 00066001
DIČ: CZ 00066001
Kontaktní osoba: Jan Boček
Tel.: 724 342 787
e-mail: jan.bocek@ksus.cz

Stavební dozor:
.....
.....
Tel.:
e-mail:

b) Údaje o zhotoviteli

Název investora:
Adresa:
IČ:
DIČ:
Kontaktní osoba:
Tel.:
e-mail:

Stavbyvedoucí:
Tel.:
e-mail:

Zástupce Stavbyvedoucího:
Tel.:
e-mail:

c) Systém spojení při mimořádných událostech

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje
územní odbor Mladá Boleslav

Laurinova 1370
293 05 Mladá Boleslav
Tel: +420 950 861 011

Policie ČR
Obvodní oddělení Mladá Boleslav II

Bělská 72/4
293 01 Mladá Boleslav
Tel: +420 974 870 652

Magistrát Mladá Boleslav
Odbor životního prostředí

Staroměstské nám. 69
293 01 Mladá Boleslav
Tel: +420 326 715 711

Česká inspekce životního prostředí

Wolkerova 40/11
160 00 Praha 6
Tel: +420 731 405 313

Obecní úřad Kolomuty

č. p. 2 Kolomuty
293 01 Mladá Boleslav
Tel: +420 326 333 767

Objednatel stavby – KSÚS Středočeského kraje

Zborovská 11,
150 21 Praha 5
Tel: +420 257 580 535

Povodí Labe, s.p.

Víta Nejedlého 951/8
500 03 Hradec Králové
Tel: +420 495 088 111

Český hydrometeorologický ústav

Na Šabatce 2050/17
143 06 Praha 4 – Komořany
Tel: +420 244 032 535